

Information importante relative au remplacement de la courroie de pompe à huile

Lors du remplacement de la courroie de pompe à huile à l'aide des produits CT1168K6Pro, CT1168WP-8Pro, CT1229K2Pro, CT1229WP2Pro et CT1218, d'autres composants doivent également faire l'objet d'un remplacement. Il en va de même pour toute intervention réalisée à l'aide de nos kits pour Audi, Seat, Škoda et VW, à savoir sur les différents types de moteur 1.6-2.0l TDI Common Rail, EA288 et EA288 EVO.

Tout technicien qui procède au remplacement de la courroie de pompe à huile sur les types de moteur susmentionnés doit également remplacer la bride d'étanchéité du vilebrequin (Fig. 1 et 2).

Et en cas de dépose de la pompe à huile, les trois vis de fixation (Fig. 3) ainsi que la bague d'étanchéité doivent également être remplacées. Lors de cette opération, faire attention aux différents types de vis :

- › Vis avec tête Torx (interne) : 12 Nm + 180°
- › Vis à six pans (externe) : 10 Nm + 180°

En outre, vérifier impérativement que les deux manchons de centrage sont bien en place (Fig. 4 et 5). Ils doivent être systématiquement remplacés lors de la repose.

Fig. 1

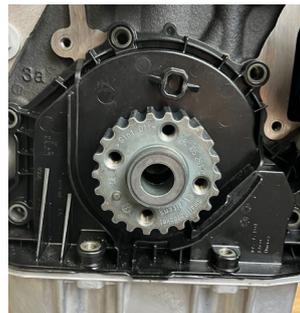


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

